

- **Nouvelle BMW i3 :**

Nouvelle batterie 42,2 kW sans que ni l'encombrement ni la masse de la batterie ne soient impactés.

Autonomie selon la norme NEDC Corr de 359km

Mise en série de la recharge accélérée permettant de recharger la batterie à 80% en seulement 42 minutes sur une borne 50 kW.

Les performances et la maniabilité proposées par la i3 demeurent inchangées et constituent toujours la référence dans le segment des citadines électriques.

- **Nouvelle MINI E**

Commercialisée fin 2019 pour des livraisons début 2020.

- **Nouvelle BMW iX3**

Commercialisée fin 2019 pour des livraisons début 2020.

Autonomie selon la norme WLTP = 400km

Possibilité de recharger 50% de la batterie (correspondant à 200 km d'autonomie) sur des bornes 150kW en 15 minutes.

Motorisation 100% électrique de 270ch

Polyvalence du X3 préservée notamment grâce à l'autonomie généreuse et à la possibilité de recharger très rapidement la batterie.

- **BMW i-Next**

Commercialisée en 2021.

Autonomie de 600km selon la norme WLTP, même possibilité de recharge que le iX3.

Conduite autonome Best in Class, jusqu'à 100% dans certaines zones restreintes.

- **BMW i4**

Commercialisée en 2021.

Autonomie de 600km selon la norme WLTP, même possibilité de recharge que le iX3.

0 à 100km/h en 4s pour la version la plus performante.

Concept proche d'une BMW Série 4 Gran Coupé.

BMW est bien entendu synonyme de plaisir, et notamment le plaisir de conduire. Et si nos modèles électriques savent parfaitement décliner ce plaisir de conduire dans une nouvelle dimension, nous continuerons bien entendu à développer le plaisir de conduire des versions thermiques.

C'est pourquoi nous sommes très heureux de dévoiler en première Mondiale la troisième génération du Z4.

- **BMW Z4**

Ce nouveau modèle est beaucoup plus sportif que la génération précédente : plus léger, empattement plus court et trains roulants revus pour un comportement + dynamique

Retour à une capote en toile : design épuré et volume de coffre préservé en mode toit ouvert, à peine 10 secondes pour ouvrir ou fermer le toit, possible jusqu'à 50 km/h

C'est également le seul de la catégorie à proposer un 6 cylindres en ligne dans sa version M40i.

Il porte en lui tous les gènes de BMW et propose une expérience de conduite en plein air d'une pureté totale.

Chez BMW, le plaisir naît également du Design et de l'excellence. Autant de notions qui s'illustrent de manière unique dans la toute Nouvelle BMW Série 8 que nous sommes fiers de vous dévoiler aujourd'hui en première Mondiale.

- **BMW Série 8**

Cette nouvelle BMW Série 8 innove grâce aux nombreuses technologies qu'elles proposent, mais elle innove également de par sa conception.

En effet, pour la première fois nous avons développé une voiture pour la piste, puis nous l'avons mise sur la route.

Vous l'avez d'ailleurs découverte aux 24h du Mans.

Cette Série 8 propose une combinaison unique de « Race track performance » (4 roues directrices, 0 à 100 km/h en 3.7 secondes sur la M850i) avec le véritable Luxe => expérience unique pour le conducteur et les passagers Elle inaugure les nouveaux codes du langage du Design BMW qui sera décliné sur toute la gamme dans le futur : moderne & clean

Les clients de notre Série 8 sont très sensibles au détail et à la qualité des matériaux : c'est pour cela que le programme BMW Individual est disponible dès le lancement.

Le Coupé sera suivi en 2019 d'un Cabriolet et d'un Gran Coupé, et bonne nouvelle pour les passionnés de BMW M : toutes les silhouettes seront déclinées en version ///M

Nous sommes au milieu de la plus grande « product expansion » de la marque. Et 2018 a été l'année du X. Après les lancements des X2 et X4, c'est désormais le X5 qui est renouvelé et qui vous est présenté aujourd'hui en Première Mondiale.

- **Nouvelle BMW X5**

Le X5 a toujours été le leader sur son segment et cette 4ième génération sera à nouveau le Benchmark du segment, grâce notamment à de nombreuses innovations comme le Pack X-Off-Road ou encore de nouvelles aides à la conduite comme en première mondiale pour l'Aide à la marche arrière entre autres, Assistant d'arrêt d'urgence également proposé, rendant déjà concrets les travaux menés par le BMW Group dans le domaine de la conduite autonome.

Le Nouveau X5 est « better than ever » et établit de nouveaux standards dans les domaines du confort de conduite avec par exemple la disponibilité d'une direction active à 4 roues directrices, de l'efficacité et du Luxe. L'efficacité est une Top priorité pour le X5, et cela s'illustrera par un gain de 25g de CO2 sur la version xDrive30d et la disponibilité en 2019 d'une version PHEV xDrive45e.

Elle comblera l'agrément unique du 6 cylindres en ligne BMW et les dernières technologies BMW eDrive qui permettront de conduire jusqu'à 80 km en mode 100% électrique, ce qui est là aussi le nouveau Benchmark. Comme la Série 8, le Nouveau X5 propose l'interface digitale la plus avancée et introduit un nouveau niveau de personnalisation digne des derniers smartphones : la Nouvelle interface ID7

**Le prochain modèle reprend tous ces éléments et se situe véritablement au cœur de notre gamme : voici la Nouvelle BMW Série 3 :**

- **Nouvelle BMW Série 3**

Série 3 = The Ultimate Sport Sedan

La Série 3 a créé et dominé le segment des Sport Sedan et cette 7e génération reprendra le flambeau ! Durant les 40 dernières années, nous avons vendu plus de 15 millions de Série 3. C'est le modèle le plus vendu pour la marque. La Série 3 est également le modèle Premium le plus vendu au Monde.

Elle représente la marque BMW comme aucun autre modèle, c'est le cœur et l'âme de la marque.

Si cette 7ième génération sera à nouveau la plus sportive des berlines, elle sera également efficace grâce notamment à des améliorations dans le domaine de l'aérodynamisme (Cx = 0.23 : Best In Class), de la masse – 55 kg vs F30) et des motorisations renouvelées et plus efficaces.

Le Design propose des lignes pures et des surfaces sculptées.

L'intérieur est complètement revu, il est contemporain et « Trend setter » mais avec la traditionnelle orientation vers le conducteur propre à la marque BMW.

Autre innovation avec la clé digitale qui vous permettra de déverrouiller et de démarrer votre Série 3 grâce à votre smartphone.

L'électromobilité sera également de la partie avec le lancement en 2019 d'une version PHEV 330e qui proposera une autonomie en mode 100% électrique améliorée de plus de 40% par rapport à la précédente génération (55 km en cycle WLTP).

De plus une nouvelle fonction X-Boost permettra de disposer d'un apport de 40ch à l'accélération, portant la puissance totale à près de 300ch.

Cette Nouvelle Série 3 bénéficie de nombreuses innovations avec notamment le plus haut niveau d'automatisation possible pour la conduite (Niveau 2) et le tout nouvel assistant personnel IPA.

L'IPA propose d'importer dans votre voiture l'univers digital et d'en faire votre compagnon personnel. L'IPA vous connecte et vous rend la vie plus facile.